

**DECYZJA NR 175/12/2024**

Na podstawie art. 20 pkt. 8, art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 320 ze zm.) w związku z § 54 pkt. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 572), a także działając na podstawie upoważnienia udzielonego przez Zarządu Powiatu Grudziądzkiego Uchwałą nr 69/26/2021 z dnia 26.02.2021 r. do wydawania decyzji administracyjnych należących do kompetencji zarządcy drogi wynikających z przepisów ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 listopada 2024r. (otrzymałem: 9 grudnia 2024r.), złożonego przez Panią Aleksandrę Zalewską przedstawiciela firmy Biuro Inżynierii Środowiska s.c. Ewa Pianowska & Marek Pianowski, ul. Staroszkolna 16/28, 85-209 Bydgoszcz działającego z upoważnienia Wójta Gminy Grudziądz Pana Andrzeja Rodziewicza reprezentującego Gminę Grudziądz, o wyrażenie zgody na budowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej 1395C Biały Bór – Wałdowo Szlacheckie – Ruda w miejscowości Biały Bór, gm. Grudziądz,

**ZEZWALA SIĘ**

Gminie Grudziądz, na budowę zjazdu do infrastruktury podnoszącej ciśnienie wody dla sieci wodociągowej zasilającej miejscowości Ruda i Wałdowo Szlacheckie, o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór – Wałdowo Szlacheckie – Ruda (dz. nr 288/1, 294/4, obręb Biały Bór ), na działkę nr 288/2, obręb Biały Bór, położonej w miejscowości Biały Bór, gm. Grudziądz, na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa, na niżej podanych warunkach :

**1. Parametry techniczne projektowanego zjazdu:**

- a. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m w tym, szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze mierzona prostopadle do osi jezdni oraz szerokość obustronnych poboczy nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- b. nawierzchnia jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona co najmniej twarda w granicach pasa drogowego,
- c. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $n = m \geq 1,50$  m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych,
- d. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0 %,
- e. na połączeniu nawierzchni jezdni ze zjazdem zaprojektować krawężnik przejazdowy, a na łukach (skosach) zaprojektować krawężnik lub obrzeże betonowe,
- f. dostosować zjazd do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów (nawierzchnia na drodze dla pieszych i rowerów nie może ulec zmianie),
- g. zaprojektować zjazd tak, aby wody opadowe ze zjazdu nie spływały na drogę powiatową,
- h. opracować projekt odwodnienia zjazdu, zakazuje się odprowadzania wody na jezdnię,